



## PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr drogi/nazwa

1. Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/ 333021T 0+000 – 0+705,5  
(DP 0456T ul. Południowa); ul. Wyszyńskiego; (DG 333078T Końskie – Stadnicka Wola)
2. Plac Jana Pawła II / 333047T 0+000 – 0+063  
(ul. Wyszyńskiego); Plac Jana Pawła II; (ul. Sykulskiego)
3. Popiełuszki /Księdza Jerzego Popiełuszki/ 333028T 0+000 – 0+183  
(ul. Wyszyńskiego); ul. Popiełuszki; (ul. Wyszyńskiego)
4. Sykulskiego /Księdza Kazimierza Sykulskiego/ 333030T 0+000 – 0+500  
(ul. Wyszyńskiego); ul. Sykulskiego; (ul. Wyszyńskiego)



Opracował

Tadeusz Pasiński

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz 1251)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami do niniejszego rozporządzenia (Dz. U. z 2019 r. poz 2311 tj ze zm.)

Rozporządzenie Ministrów i Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz. 2310 tj z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministrów i Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

# KARTA UZGODNIENIA

do projektu

Projekt stałej organizacji ruchu

Opinie do projektu

Zatwierdzenie organizacji ruchu przez Starostę

# Opis techniczny, geometria, charakterystyka drogi

str. 3

1. Nr ewidencyjny, nazwa drogi G333021 Wyszynskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/
2. Zarząd drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Końskie
3. Klasa drogi: D
4. Przekrój drogowy: uliczny
5. Charakterystyka ruchu:

Droga 333021T (ul. Wyszynskiego) jest drogą gminną, usytuowaną na terenie miasta Końskie. Jest to droga dwukierunkowa o przekroju ulicznym, jezdni o nawierzchni asfaltowej, szerokości 6 m, pasem zieleni po lewej oraz chodnikiem z kostki betonowej po prawej stronie. Oświetlenie realizowane jest przez punkty świetlne znajdujące się po lewej stronie ulicy. Droga stanowi połączenie drogi powiatowej 0456T (ul. Południowa) i drogi gminnej 333078T. Droga ta posiada drogi dojazdowe do posesji wzdłuż ulicy, a przez skrzyżowanie z drogami gminnymi 333047T (Plac Jana Pawła II), 333028T (ul. Popieluszki) oraz 333030T (ul. Sykulskiego) do dalej oddalonych posesji. Droga ta znajduje się w strefie zamieszkania, oznaczonej znakami D-40 i D-41.

W kilometrze 0+129,5, 0+328 oraz 0+625 znajdują się progi zwalniające.

Oznakowanie drogi powiatowej umieszczone w projekcie ma charakter poglądowy

## 6. Geometria i parametry techniczne

Kilometraż początek - koniec	Nazwa parametru	Położenie	Szerokość (m)	Opis
0+000 - 0+012	Nawierzchnia jezdni			masa bitumiczna
0+000 - 0+697,5	Parametry jezdni		6.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+000 - 0+007	Skrzyżowanie			P000456 /Końskie - Niebo - Piekło - Sielpia/, ul. Południowa ( kat. P; naw. MB)
0+017 - 0+027	Zjazd	prawa strona		zjazd - obiekt handlowy
0+031 - 0+037	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+045 - 0+049	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+048,5 - 0+051,5	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+058,5 - 0+062,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+071 - 0+087	Skrzyżowanie	po prawej		Sykulskiego /Księdza Kazimierza Sykulskiego/, od ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Kard. Stefana
0+091,5 - 0+095,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+093,5 - 0+097,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+106,75 - 0+110,75	Zjazd	lewa strona		zjazd - inny obiekt przydrożny
0+122 - 0+125	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+122 - 0+126	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+135,5 - 0+140,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+142 - 0+156	Chodnik	lewa strona	2.8	
0+147,75 - 0+153,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+153,5 - 0+156,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+166,5 - 0+170,5	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+170,5 - 0+174,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+192,25 - 0+195,75	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+194,5 - 0+198,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany

Kilometraż początek - koniec	Nazwa parametru	Położenie	Szerokość (m)	Opis
0+206 - 0+209	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+217,5 - 0+221,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+229,5 - 0+232,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+237,5 - 0+241,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+247 - 0+247	Łuk poziomy	w prawo		
0+263,5 - 0+267,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+267,75 - 0+271,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+284 - 0+288	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+291,5 - 0+295,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+304 - 0+318	Skrzyżowanie	po lewej		Popieluszki /Księdza Jerzego Popieluszki/, od ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Kard. Stefana Wy
0+328,5 - 0+332,5	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+341 - 0+345	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+355,5 - 0+359,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+370 - 0+374	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+383 - 0+391	Skrzyżowanie	po prawej		Plac Jana Pawła II, od ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Ks. Kazimierza Sykulskiego ( kat. G; naw
0+398,5 - 0+405,5	Skrzyżowanie	po prawej		Plac Jana Pawła II, od ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Ks. Kazimierza Sykulskiego ( kat. G; naw
0+422 - 0+426	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+434,5 - 0+449,5	Skrzyżowanie	po lewej		Popieluszki /Księdza Jerzego Popieluszki/, od ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Kard. Stefana Wy
0+452,5 - 0+456,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+462 - 0+466	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+472,5 - 0+476,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+500 - 0+516	Skrzyżowanie	po lewej		Kadłubka, odc.2 ( kat. G; naw. MB)
0+502 - 0+502	Łuk poziomy	w prawo		
0+512,75 - 0+515,55	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+514,5 - 0+518,5	Chodnik	lewa strona	2.8	
0+520 - 0+523	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+535,5 - 0+539,5	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+545 - 0+545	Łuk poziomy	w lewo		
0+547 - 0+565	Skrzyżowanie	po prawej		Sykulskiego /Księdza Kazimierza Sykulskiego/, od ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Kard. Stefana
0+562,5 - 0+566,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+568,5 - 0+572,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+575,75 - 0+579,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku

Kilometraż początek - koniec	Nazwa parametru	Położenie	Szerokość (m)	Opis
0+579,75 - 0+583,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+603,75 - 0+607,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+613,75 - 0+617,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+627,5 - 0+630,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+636,75 - 0+640,75	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+660,5 - 0+664,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+679,5 - 0+682,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+681 - 0+685	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+697,5 - 0+703	Parametry jezdni		15.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+703 - 0+705,5	Parametry jezdni		15.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+705,5 - 0+710,5	Skrzyżowanie			G333078 Konskie - Stadnicka Wola ( kat. G; naw. MB)

# Opis techniczny, geometria, charakterystyka drogi

str. 6

1. Nr ewidencyjny, nazwa drogi G333028 Popiełuszki /Księdza Jerzego Popiełuszki/
2. Zarząd drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Końskie
3. Klasa drogi: D
4. Przekrój drogowy: uliczny
5. Charakterystyka ruchu:

Droga 333028T (ul Popiełuszki) jest drogą gminną, usytuowaną na terenie miasta Końskie. Jest to droga dwukierunkowa, o przekroju ulicznym, jezdni o nawierzchni asfaltowej, szerokości 5 m, pasem zieleni po lewej oraz chodnikiem z kostki betonowej po prawej stronie. Oświetlenie realizowane jest przez punkty świetlne znajdujące się po lewej stronie ulicy. Droga stanowi połączenie obustronne włącznie do drogi gminnej 333021T (ul. Wyszyńskiego). Droga ta posiada charakter drogi dojazdowej do posesji usytuowanych wzdłuż ulicy. Droga znajduje się w strefie zamieszkania, oznaczonej znakami D-40 i D-41 na drodze gminnej 333021T (ul. Wyszyńskiego).

Celem zmiany projektu organizacji ruchu jest aktualizacja oznakowania.

## 6. Geometria i parametry techniczne

Kilometraż początek - koniec	Nazwa parametru	Położenie	Szerokość (m)	Opis
0+000 - 0+003	Nawierzchnia jezdni			masa bitumiczna
0+000 - 0+003	Parametry jezdni		14.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+000 - 0+006	Skrzyżowanie			Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/, od ul. Południowej (dr. powiatowej) do drogi gminnej
0+003 - 0+009,5	Parametry jezdni		5.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+009,5 - 0+174,5	Parametry jezdni		5.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+023,5 - 0+027,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+023,75 - 0+027,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+037 - 0+037	Łuk poziomy	w prawo		
0+064 - 0+068	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+064,75 - 0+068,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+076,25 - 0+080,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+091,25 - 0+094,75	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+091,75 - 0+095,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+097 - 0+101	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+105,75 - 0+109,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+106 - 0+106	Łuk poziomy	w prawo		
0+120,5 - 0+124,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+120,5 - 0+124,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+130,75 - 0+134,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+159,75 - 0+163,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+164 - 0+164	Łuk poziomy	w prawo		
0+174,5 - 0+180	Parametry jezdni		15.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+180 - 0+183	Parametry jezdni		15.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+183 - 0+189	Skrzyżowanie			Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/, od ul. Południowej (dr. powiatowej) do drogi gminnej

# Opis techniczny, geometria, charakterystyka drogi

str. 7

1. Nr ewidencyjny, nazwa drogi G333047 Plac Jana Pawła II
2. Zarząd drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Końskie
3. Klasa drogi: D
4. Przekrój drogowy: uliczny
5. Charakterystyka ruchu:

Droga 333047T (pl. Jana Pawła II) jest drogą gminną, usytuowaną na terenie miasta Końskie. Jest to droga dwukierunkowa o przekroju ulicznym, jezdni o nawierzchni asfaltowej, składającej się z dwóch odcinków szerokości 5,5 m, obustronnymi pasami zieleni. Oświetlenie realizowane jest przez punkty świetlne znajdujące się po lewej stronie ulicy – pomiędzy dwoma odcinkami. Droga stanowi połączenie dróg gminnych 333021T (ul. Wyszyńskiego) oraz 333030T (ul. Sykulskiego). Droga ta posiada charakter drogi dojazdowej do posesji oraz parkingów umiejscowionych wzdłuż ulicy. Droga znajduje się w strefie zamieszkania, oznaczonej znakami D-40 i D-41 na drodze gminnej 333021T (ul. Wyszyńskiego).

Celem zmiany projektu organizacji ruchu jest aktualizacja oznakowania.

## 6. Geometria i parametry techniczne

Kilometraż początek - koniec	Nazwa parametru	Położenie	Szerokość (m)	Opis
0+000 - 0+003	Nawierzchnia jezdni			masa bitumiczna
0+000 - 0+063	Parametry jezdni		5.5	nawierzchnia masa bitumiczna
0+000 - 0+006	Skrzyżowanie			Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/ ( kat. G; naw. MB)
0+008 - 0+025,5	PA	lewa strona		
0+016,5 - 0+019,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+016,5 - 0+019,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+038,5 - 0+056	PA	lewa strona		
0+049,5 - 0+052,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+063 - 0+068	Skrzyżowanie			Sykulskiego /Księdza Kazimierza Sykulskiego/ ( kat. G; naw. MB)

# Opis techniczny, geometria, charakterystyka drogi

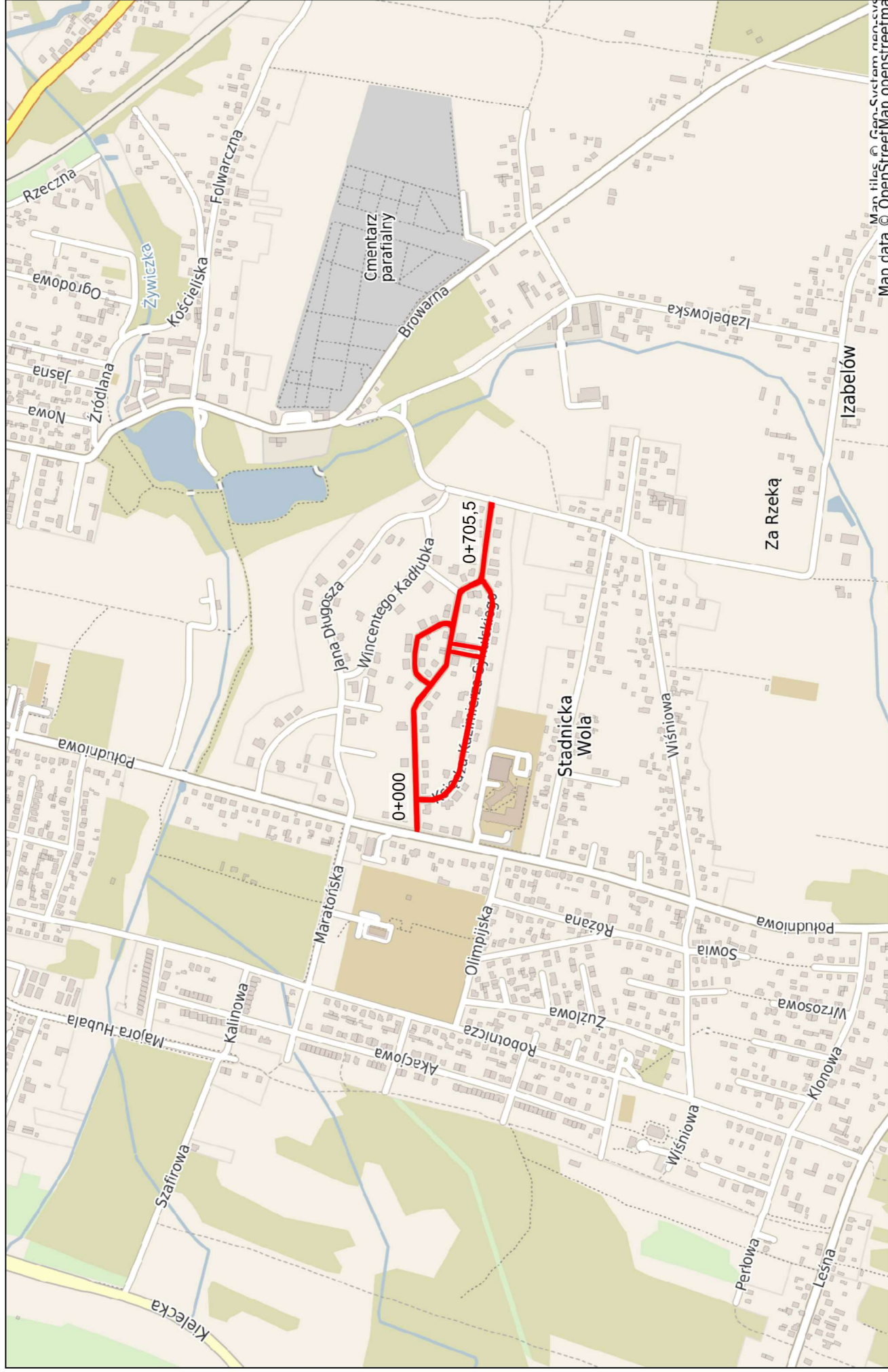
str. 8

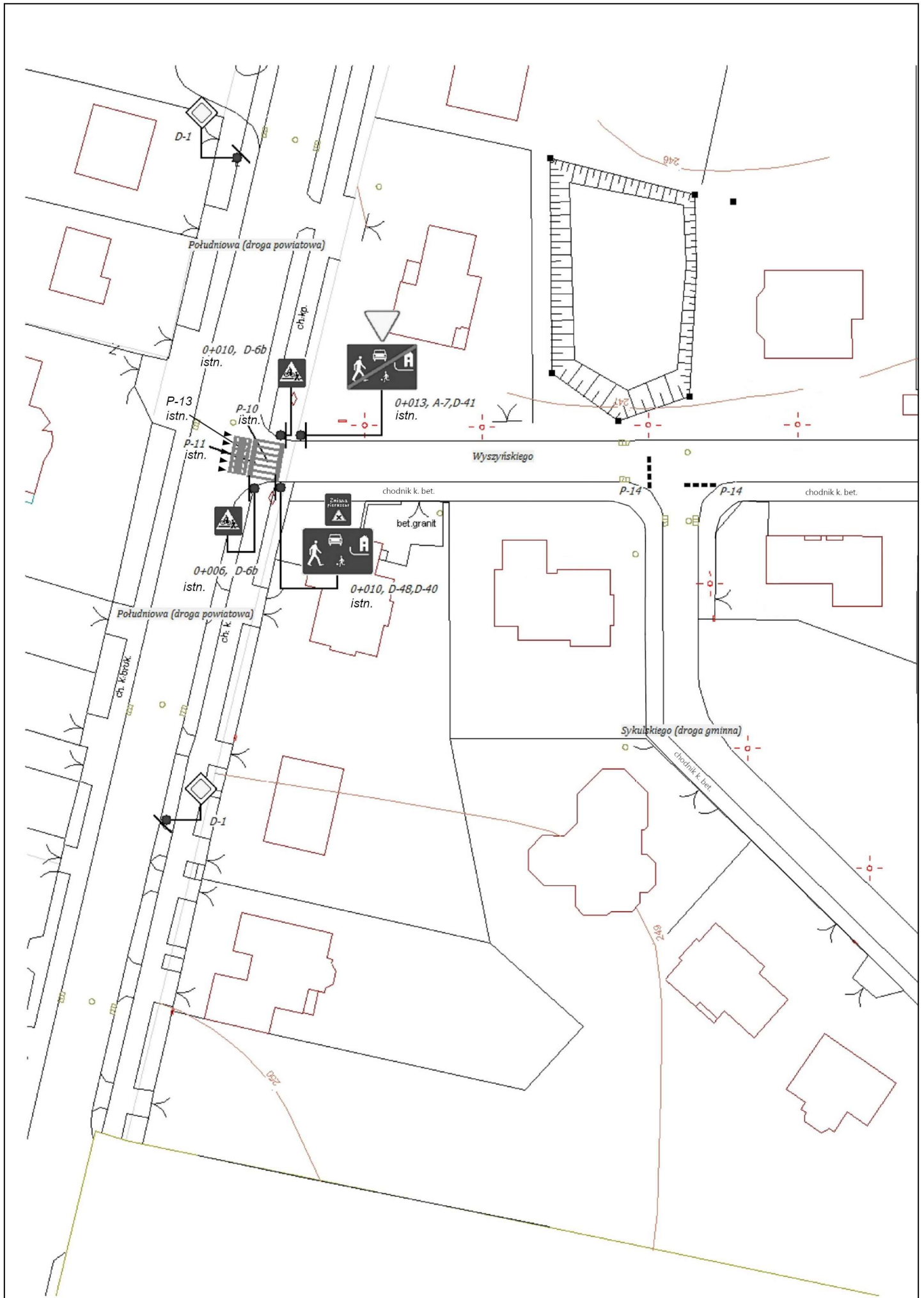
1. Nr ewidencyjny, nazwa drogi G333030 Sykulskiego /Księdza Kazimierza Sykulskiego/
2. Zarząd drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Końskie
3. Klasa drogi: D
4. Przekrój drogowy: uliczny
5. Charakterystyka ruchu:  
 Droga 333030T (ul. Sykulskiego) jest drogą gminną, usytuowaną na terenie miasta Końskie. Jest to droga dwukierunkowa o przekroju ulicznym, jezdni o nawierzchni asfaltowej, szerokości 5m, pasem zieleni po lewej oraz chodnikiem z kostki betonowej po prawej stronie. Oświetlenie realizowane jest przez punkty świetlne znajdujące się po lewej stronie ulicy. Droga stanowi obustronne włączenie do drogi gminnej 333021T (ul. Wyszyńskiego). Droga ta posiada charakter drogi dojazdowej do posesji umiejscowionych wzdłuż ulicy, a przez skrzyżowanie z drogami gminnymi 333047T (pl. Jana Pawła II) do dalej oddalonych posesji. Droga znajduje się w strefie zamieszkania, oznaczonej znakami D-40 i D-41 na drodze gminnej 333021T (ul. Wyszyńskiego).  
 Celem zmiany projektu organizacji ruchu jest aktualizacja oznakowania a także poprawa bezpieczeństwa poprzez zamontowanie dwóch progów zwalniających w kilometrze 0+164 oraz 0+295.
6. Geometria i parametry techniczne

Kilometraż początek - koniec	Nazwa parametru	Położenie	Szerokość (m)	Opis
0+000 - 0+003	Nawierzchnia jezdni			masa bitumiczna
0+000 - 0+003	Parametry jezdni		16.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+000 - 0+006	Skrzyżowanie			Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/, od ul. Południowej (dr. powiatowej) do drogi gminnej
0+003 - 0+009	Parametry jezdni		5.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+009 - 0+487	Parametry jezdni		5.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+021 - 0+025	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+041 - 0+041	Łuk poziomy	w lewo		
0+049,5 - 0+053,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+065,5 - 0+069,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+078,25 - 0+081,75	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+088 - 0+092	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+102 - 0+102	Łuk poziomy	w lewo		
0+104,25 - 0+107,75	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+111,5 - 0+115,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+115 - 0+118	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+129,5 - 0+133,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+145 - 0+149	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+156,75 - 0+160,75	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+159 - 0+163	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+188,75 - 0+192,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+207 - 0+211	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+222 - 0+226	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+229,5 - 0+233,5	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+253 - 0+257	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+264,5 - 0+269,5	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+266 - 0+270	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+298,5 - 0+302,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+309,75 - 0+313,75	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+325,5 - 0+328,5	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku

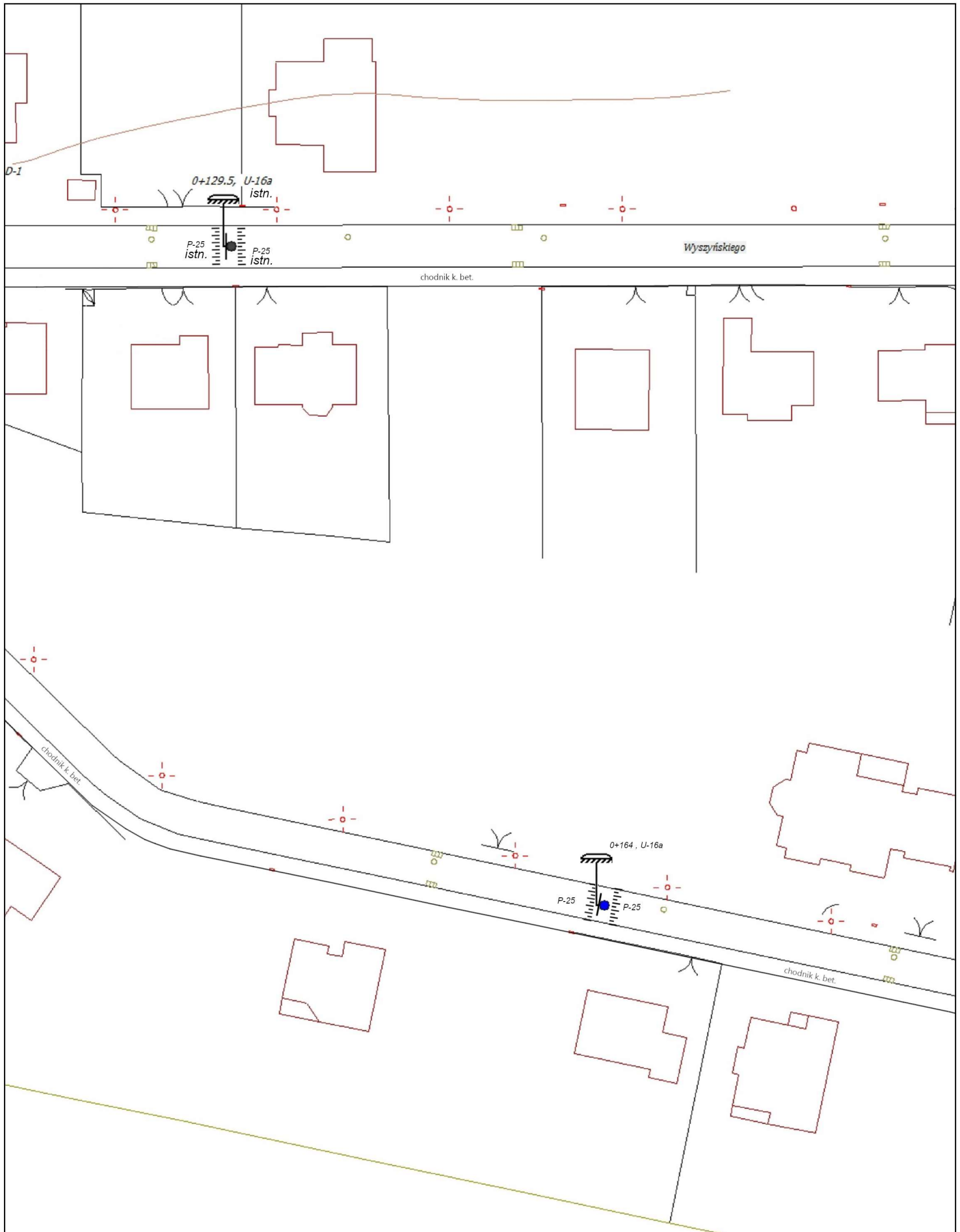


Kilometraż początek - koniec	Nazwa parametru	Położenie	Szerokość (m)	Opis
0+340 - 0+348	Skrzyżowanie	po lewej		Plac Jana Pawła II, od ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Ks. Kazimierza Sykulskiego ( kat. G; naw
0+355 - 0+363	Skrzyżowanie	po lewej		G333047 Plac Jana Pawła II ( kat. G; naw. PB)
0+380 - 0+384	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+396,5 - 0+400,5	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+406,25 - 0+409,75	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+420,75 - 0+424,25	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+429,75 - 0+433,25	Zjazd	lewa strona		zjazd do budynku
0+453 - 0+457	Zjazd	lewa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+454,5 - 0+458,5	Zjazd	prawa strona		zjazd - teren niezagospodarowany
0+462,5 - 0+462,5	Łuk poziomy	w lewo		
0+475 - 0+479	Zjazd	prawa strona		zjazd do budynku
0+487 - 0+497	Parametry jezdni		18.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+497 - 0+500	Parametry jezdni		18.0	nawierzchnia masa bitumiczna
0+500 - 0+506	Skrzyżowanie			Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/, od ul. Południowej (dr. powiatowej) do drogi gminnej



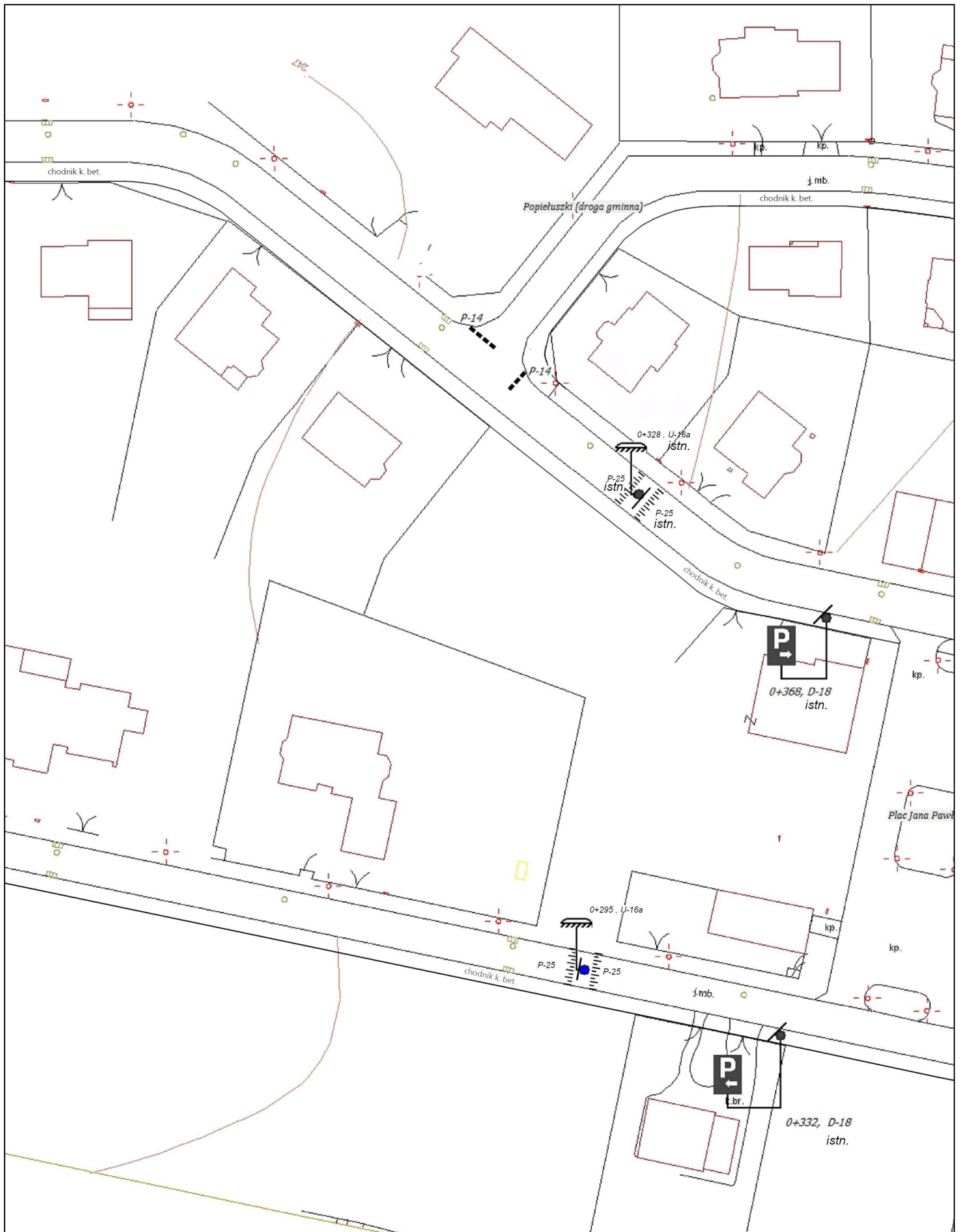


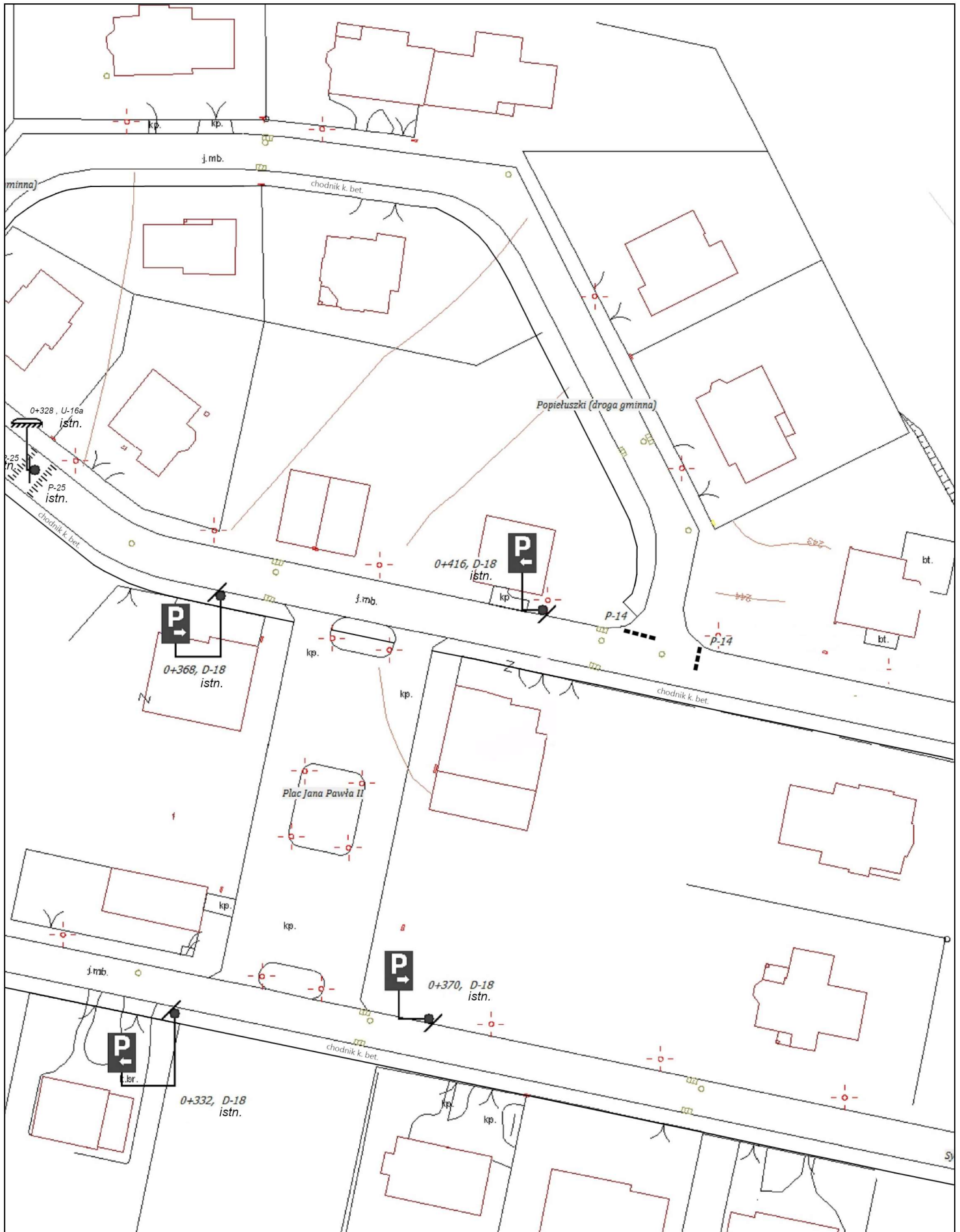
Skala 1 : 500

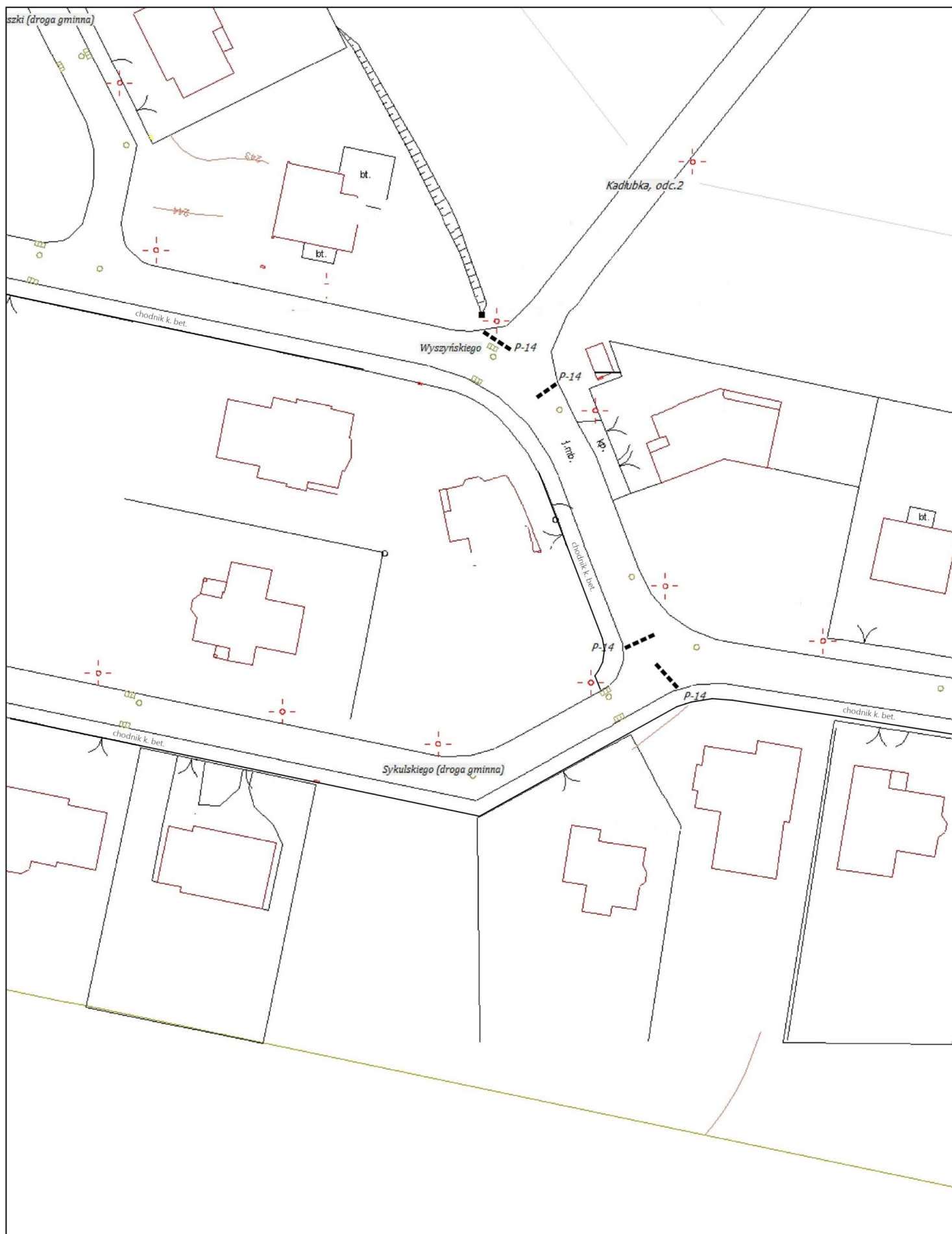


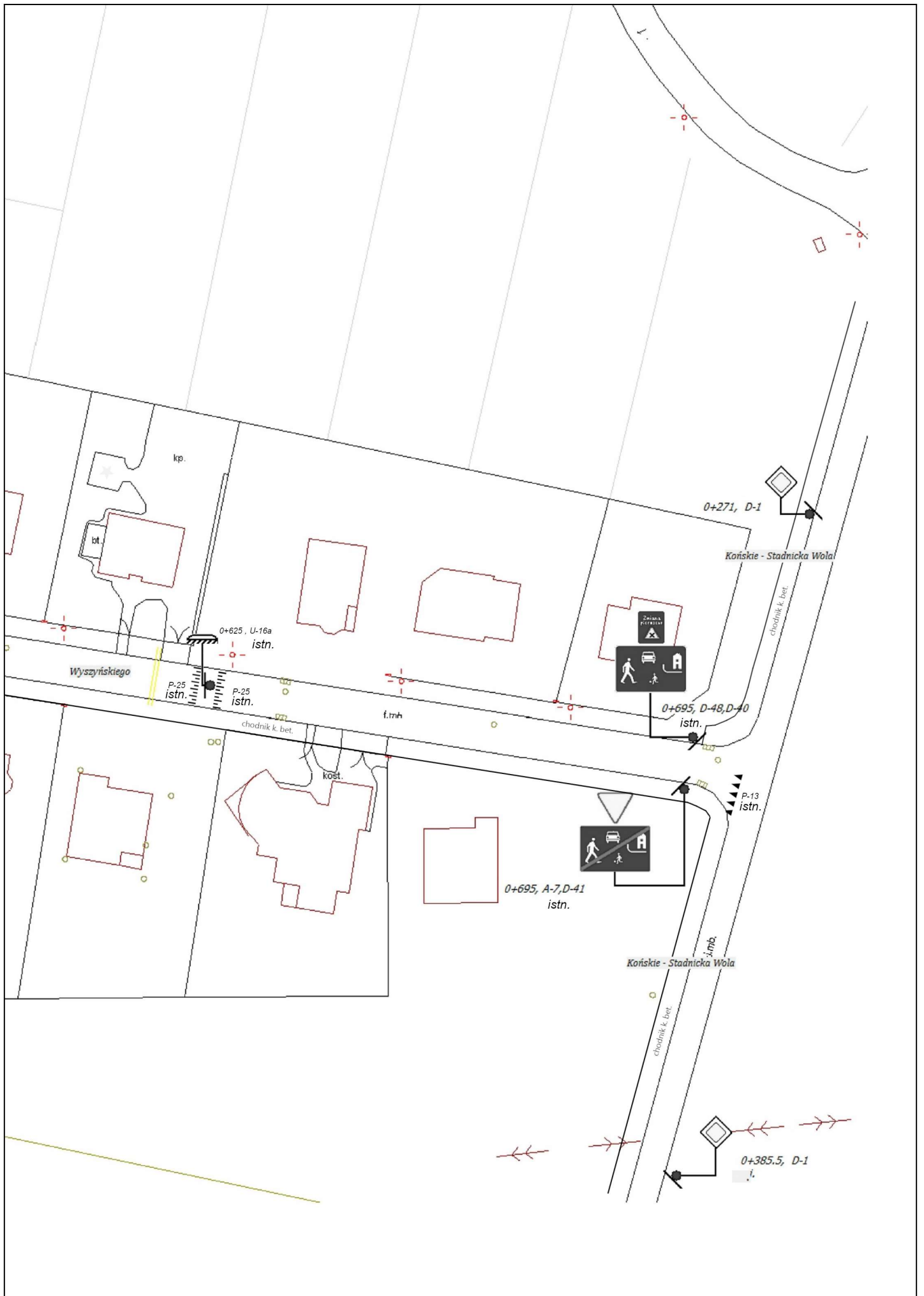


Skala 1 : 500
















Droga (ulica): 333021T Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/  
 333028T Popiełuszki /Księdza Jerzego Popiełuszki/  
 333047T Plac Jana Pawła II  
 333030T Sykulskiego /Księdza Kazimierza Sykulskiego/

Nazwa Projektu: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu






### Zestawienie znaków pionowych

Obraz znaku	Kod i opis znaku	Liczba znaków
	A-7, D-41 Ustąp pierwszeństwa, Koniec strefy zamieszkania	2
	D-18 Parking	4
	D-48, D-40 Zmiana pierwszeństwa, Strefa zamieszkania	2
	D-6b Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2
	U-16a Liniowy próg zwalniający listwowy	5
Suma		15

Droga (ulica): 333021T Wyszyńskiego /Kardynała Stefana Wyszyńskiego/  
 333028T Popiełuszki /Księdza Jerzego Popiełuszki/  
 333047T Plac Jana Pawła II  
 333030T Sykulskiego /Księdza Kazimierza Sykulskiego/

Nazwa Projektu: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu

#### Zestawienie znaków poziomych

Obraz znaku	Kod i opis znaku	Liczba znaków
	P-10 Przejście dla pieszych	1
	P-11 Przejazd dla rowerzystów	1
	P-13 Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2
	P-14 Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	10
	P-25 Próg zwalniający	10
Suma		24